



# Atualização ao Investidor

São Paulo, 11 de julho de 2022 - A GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A. (B3: GOLL4 e NYSE: GOL) (“GOL” ou “Companhia”), a maior companhia aérea doméstica do Brasil, divulga hoje uma **Atualização ao Investidor** sobre as suas expectativas para o segundo trimestre de 2022. As informações abaixo são preliminares e não auditadas. A Companhia discutirá os seus resultados do 2T22 via teleconferência no dia 28 de julho de 2022.

## Comentário Geral

- Para o 2T22, a GOL estima Prejuízo por Ação (LPA) e Prejuízo por Ação Depositária Americana (LPADS) de aproximadamente R\$1,80<sup>1</sup> e US\$0,75<sup>1</sup>, respectivamente.
- A margem EBITDA no trimestre está estimada em aproximadamente 10%<sup>2</sup>.
- A receita unitária de passageiros (PRASK) esperada para o segundo trimestre é maior em aproximadamente 50%, comparada ao mesmo período do ano anterior, impulsionada pela forte recuperação de viagens corporativas nas malhas domésticas e regionais da GOL e a retomada de viagens de lazer na malha internacional da Companhia. A receita da Smiles foi maior em 48% em comparação ao mesmo período de 2019 com um crescimento na base de clientes de 25% versus 2T19. A receita unitária total (RASK) deverá apresentar crescimento de 40% no mesmo período.
- O custo unitário ex-combustível (CASK Ex-combustível) deverá reduzir aproximadamente 40%<sup>2</sup>, comparativamente ao segundo trimestre do ano anterior, principalmente devido ao aumento de produtividade (ASKs. utilização de aeronaves e eficiência operacional) e apreciação da moeda brasileira versus o dólar americano no período. Os custos unitários com combustíveis (CASK Combustível) deverão apresentar aumento de 73% comparativamente ao 2T21, impactado pelo aumento do preço médio do querosene de aviação (QAV) em aproximadamente 80%, parcialmente compensado por uma redução de aproximadamente 6% no consumo de combustível por hora operada devido a maior parcela da frota composta pelas aeronaves 737-MAX.
- A alavancagem financeira da Companhia, representada pelo indicador Dívida Líquida<sup>3</sup> / EBITDA<sup>2,4</sup>, foi aproximadamente 10x no trimestre findo em junho de 2022 (8,4x em IFRS-16). A liquidez total no final do trimestre está estimada em R\$3,6 bilhões<sup>5</sup>.

## Projeção preliminar e não auditada

	<u>Trimestre findo em junho de 2022</u>
Margem EBITDA <sup>2</sup>	~10%
Margem EBIT <sup>2</sup>	~ 0%
Outras Receitas	~8% da receita líquida total
Preço médio do combustível por litro	R\$ 6,10
Taxa média de câmbio	R\$ 4,83

  

	<u>Trimestre findo em junho de 2022 vs.</u> <u>Trimestre findo em junho de 2021</u>
Receita unitária de passageiro (PRASK)	Aumento de ~50%
CASK Ex-combustível <sup>2</sup>	Redução de ~40%
Demanda Total - RPK	Aumento de ~100%
Capacidade Total - ASK	Aumento de ~125%
Capacidade Total - Assentos	Aumento de ~130%

1. Excluindo ganhos e perdas de variação cambial e no Exchangeable Senior Notes.

2. Recorrentes; não incluem custos de manutenção não recorrentes para transformação de frota de aproximadamente R\$ 270mm.

3. Incluindo 7x Arrendamento de Aeronaves e excluindo os bônus perpétuos.

4. Últimos doze meses.

5. Caixa, aplicações financeiras, caixa restrito, contas a receber e depósitos.



## Relações com Investidores

[ri@voegol.com.br](mailto:ri@voegol.com.br)

[www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri)

+55(11) 2128-4700

## Sobre a GOL Linhas Aéreas Inteligentes S.A.

A GOL é a maior companhia aérea do Brasil, líder nos segmentos corporativo e de lazer. Desde sua fundação em 2001, ela é a empresa de mais baixo custo unitário na América Latina, o que possibilitou a democratização do transporte aéreo. A Companhia mantém alianças com a American Airlines e a Air FranceKLM, além de disponibilizar aos Clientes diversos acordos de codeshare e interline, trazendo mais conveniência e facilidade nas conexões para qualquer lugar atendido por essas parcerias. Com o propósito de “Ser a Primeira para Todos”, a GOL oferece a melhor experiência de viagem aos seus passageiros, incluindo: a maior oferta de assentos e mais espaço entre as poltronas; a mais completa plataforma com internet, filmes e TV ao vivo; e o melhor programa de fidelidade, SMILES. No transporte de cargas, a GOLLOG possibilita a entrega de encomendas para diversas regiões no Brasil e no exterior. A Companhia conta com uma equipe de 14 mil profissionais da aviação altamente qualificados e focados na Segurança, valor número um da GOL, e opera uma frota padronizada de 142 aeronaves Boeing 737. As ações da Companhia são negociadas na B3 (GOLL4) e na NYSE (GOL). Para mais informações, visite [www.voegol.com.br/ri](http://www.voegol.com.br/ri).

## Aviso Legal

As informações contidas neste comunicado não foram submetidas a qualquer auditoria independente ou revisão e contêm declarações prospectivas, estimativas e projeções relacionadas a eventos futuros, e que são, por natureza, sujeitas a riscos significativos e incertezas. Exceto pelas declarações de fatos históricos, todas as declarações contidas neste comunicado, inclusive, sem qualquer tipo de limitação, as declarações referentes à situação financeira futura da GOL e os resultados operacionais, estratégia, planos, objetivos e metas, eventos futuros nos mercados em que a GOL opera ou busca operar e quaisquer declarações precedidas de, seguidas de ou que incluam as palavras “acredita”, “espera”, “pretende”, “tem a intenção de”, “fará”, “deve”, “projeta”, “estima”, “antecipa”, “almeja”, “prevê” ou palavras e expressões similares, são declarações prospectivas. Os eventos futuros referidos nessas declarações prospectivas envolvem riscos conhecidos e desconhecidos, incertezas, contingências e outros fatores, muitos dos quais estão além do controle da GOL, que podem fazer com que os resultados, performances ou eventos sejam substancialmente diferentes daqueles expressos ou implícitos nessas declarações. Essas declarações prospectivas são baseadas em inúmeras premissas relacionadas às estratégias de negócio atuais e futuras da GOL e ao ambiente no qual a GOL atuará no futuro e não são garantia de performance futura. Tais declarações prospectivas se aplicam tão somente à data na qual elas foram dadas. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes assume qualquer dever ou obrigação de atualizar ou revisar qualquer declaração prospectiva, seja em função de novas informações, eventos futuros ou qualquer outro motivo, exceto conforme exigido por lei. Nem a GOL ou qualquer de suas afiliadas, diretores, conselheiros, empregados e representantes emitem qualquer declaração, garantia ou previsão de que os resultados antecipados pelas declarações prospectivas serão alcançados, e que tais declarações prospectivas representam, em cada caso, apenas uma dentre muitos possíveis cenários e não deveriam ser vistos como o cenário padrão ou o cenário mais provável de se concretizar. Ainda que a GOL acredite que as estimativas e projeções nessas declarações prospectivas sejam razoáveis, elas poderão se mostrar incorretas e os resultados finais podem se mostrar diferentes das estimativas e projeções. Sendo assim, você não deverá se basear nessas declarações prospectivas.

## Medidas Não Contábeis

Consistentemente com práticas de mercado, a GOL divulga medidas não contábeis (não-GAAP) que não são reconhecidas sob IFRS ou outros padrões contábeis, inclusive “Dívida Líquida”, “Dívida Líquida Ajustada”, “Liquidez Total” e “EBITDA”. A administração da Companhia acredita que a divulgação destas medidas não contábeis fornece informações úteis para seus investidores, analistas de mercado e o público em geral para comparar seu desempenho operacional com o de outras companhias no mesmo e em outros setores. Entretanto, estas medidas não contábeis não têm significados e metodologias padronizados e podem não ser diretamente comparáveis com métricas de nome igual ou similar publicadas por outras companhias. Potenciais investidores não devem basear sua decisão de investimento em informações não contábeis como um substituto para as medidas contábeis como rentabilidade ou liquidez.

\*\*\*\*